

1.4 Arbeiten im Tief- und Straßenbau

1.4.1 Planung/Bau

1.4.1.2 Belastungsklassen RSTO

Belastungsklassifizierung von Verkehrsflächen gem. RStO 12/24 (Maße in m), gültig für die Verkehrsflächen der Stadt Ratingen* und Kreis Mettmann

Belastungsklassen von Verkehrsflächen gem. RStO 12/24 (Maße in m)																		
Verkehrsflächen Stadt Ratingen* und Kreis Mettmann																		
	Ungeb. Decke	Beton	Mosaik	Klein	Groß	Platten	Rasengitter	Sand/ Mörtel	AD, GA 0/8	LOA 0/5	Binder 0/16 S	Binder 0/11	Asphalt Trag.	STS	Sand ü. Ltg.	FSK	Füll	Mind. Überd: ** Stadt SWR
Rad u. Gehwege	0,040													0,250	0,200	0,110	0,200	0,600 0,800
(FS 0,40m)		0,080						0,040						0,150	0,200	0,130	0,200	0,600 0,800
			0,060					0,040						0,150	0,200	0,150	0,200	0,600 0,800
				0,100				0,040						0,150	0,200	0,110	0,200	0,600 0,800
					0,160			0,040						0,150	0,200	0,150	0,100	0,600 0,800
						0,060		0,040						0,150	0,200	0,150	0,200	0,600 0,800
							0,100	0,040						0,150	0,200	0,110	0,200	0,600 0,800
									0,040				0,060	0,150	0,200	0,150	0,200	0,600 0,800
Belastungsklasse 1,0		0,080						0,040						0,200	0,150	0,330	0,000	0,800 0,800
Sammelstr./Fußgängerzone		0,080						0,040					0,080	0,150	0,150	0,200	0,100	0,800 0,800
(FS 0,55m - 0,65m)									0,040				0,100	0,150	0,150	0,260	0,100	0,800 0,800
Belastungsklasse 1,8 - 10		0,100*						0,040						0,250	0,150	0,260	0,000	0,800 0,800
Hauptverkehrsstr./Industriestr.		0,100*						0,040					0,100	0,150	0,150	0,260	0,000	0,800 0,800
(FS 0,55m - 0,65m)									0,040			0,060 - 0,080*	0,100 - 0,120*	0,150	0,150	0,240 - 0,300	0,000 - 0,100	0,800 0,800
										0,030	0,060 - 0,080*		0,100 - 0,120*	0,150	0,150	0,250 - 0,310	0,000 - 0,100	0,800 0,800
*Plaster nur für die Belastungsklassen 1,8 und 3,2																		
*Asphaltbinder nur für Belastungsklassen 3,2 und 10, Stärke 0,080m bei Belastungsklasse 10																		
*Stärke Asphalttragschicht 0,120m bei Belastungsklasse 1,8																		
Verkehrsflächen Straßen NRW																		
	Ungeb. Decke	Platten	Pflaster	Sand	Mörtel	Splitmastix	AD 0/11	AD 0/5	GA 0/8		Binder 0/16	Asphalt Trag.	STS	Sand ü. Ltg.	FSK	Füll	Mind. Überd: ** SNRW SWR	
Rad u. Gehwege	0,040													0,250	0,200	0,110	0,200	0,800 0,800
(FS 0,40m)		0,060			0,040									0,150	0,200	0,150	0,200	0,800 0,800
			0,080	0,040										0,150	0,200	0,130	0,200	0,800 0,800
							0,030					0,070	0,150	0,200	0,150	0,200	0,800 0,800	
In Einfahrten							0,040					0,080	0,150	0,200	0,280	0,050	0,800 0,800	
(FS 0,55m)																		
Belastungsklasse 3,2 - 10							0,040				0,080	0,100	0,430	0,200	0,000	0,350	1,200 0,800	
Hauptverkehrsstr./Industriestr.									0,040		0,080	0,100	0,430	0,200	0,000	0,350	1,200 0,800	
(FS 0,65m)						0,040					0,080	0,100	0,430	0,200	0,000	0,350	1,200 0,800	
*Die Einbaustärken des Deckenaufbaus ergeben sich aus der vorgefundenen Deckenstärke **Maßgeblich ist immer der höhere Wert																		
Legende: Ungeb. Decke=Ungebundene Deckschicht, Rasengitter=Rasengittersteine, AD 0/8 Asphaltdeckschicht, GA= Gussasphaltdeckschicht, LOA 0/5 Lärmoptimierter Asphalt, Asphalt Trae = Asphalttragschicht, STS=Schottertragschicht, Sand ü. Ltg.=Sandbettung über der Leitune, FSK=Frostschutzkies, Füll=Fillstoff																		

** maßgeblich ist immer der höhere Wert

Legende:

Ungeb. Decke	Ungebundene Deckschicht	STS	Schottertragschicht
Rasengitter	Rasengittersteine	Sand ü. Ltg.	Sandbettung über der Leitung
Sand/Mörtel		FSK	Frostschutzkies
AD/GA 0/8	Asphaltdeckschicht, Gussasphaltdeckschicht	Füll	Füllstoff
LOA 0/5	Lärmoptimierter Asphalt		
Asphalt Trag.	Asphalttragschicht		

Vers.:	2	Seite:				1.4.1.2 - 1
Erstellt:	Sebastian Kern	Geprüft:	Mehmet Bal	Freigegeben:	Marc Zimmermann-Hooge	
Datum:	26.05.2026	Datum:	28.05.2026	Datum:	03.06.2026	